



Vort samarbejde med klub 105 og de øvrige 14 firma fagklubber er generelt forløbent fint i 2019. Det største problem er, at samarbejdet er blevet betydeligt dyrere end forventet, og det er naturligvis ikke tilfredsstillende. Vi antager, at på det kommende fællesmøde, vil få en opsigelse af klub 105, som bestemt heller ikke har været tilfreds med økonomien i samarbejdet.

Hvis vi ser på opfyldelse af budgettet for 2019 kan det anskues fra 2 forskellige vinkler, nemlig vores egen og så GF-mening. Klub 186 realiserede 484.167kr budgettet var 557.268 kr. (2018 realiserede vi 378.785) altså en opfyldelse på 87%. i 2019. Antallet af biler steg fra 321 bilpolicer i 2018 til 374 policer i 2019.

Overskudsdelingen for 2020 blev 30%, og baggrunden for den høje overskudsdeling har været at klubben har overført kr. 102.000 fra skadesreserverne til overskudsdeling. Samtidig er vejhjælp nedsat til kr. 24,00 for 1 år. Baggrunden for disse tiltag var ganske enkelt, at bestyrelsen havde en klar forventning om, at klub 186 skulle sammenlægges med 2 andre klubber, nemlig klub 105 som skulle overtage klub 186 medlemmer på Sjælland, og klub 122 som skulle overtage de jysk/fynske medlemmer. Derfor ønskede vi, at klub 186 midler skulle udloddes til medlemmerne, hvilket de bliver på stor overskudsdeling, og meget lavt kontingent for autohjælp. Den store overskudsdeling, samt den meget billige vejhjælp, har bevirket, at klub 186 pr. 02.03 har en positiv afvigelse på 310%!

En sammenlægning af klubber skal godkendes af Klub- og Vækstudvalget hvor der sidder 6 formænd, 4 fra regionalklubber og 2 fra firma/fagklubber. Tommelfingeren blev vendt ned i forbindelse med indstilling til GF-bestyrelse, der derfor også underkendte sammenlægningen. Begrundelsen kan man kun gisne om, da der ikke kommer nogen begrundelse fra udvalget, hvilket føles lidt underligt når man forventer, at GF er et selskab hvor demokratiet skulle være i højsædet.

Hvad gør vi så. Vi har aftalt med Gunnar Hansen forretningsfører for klub 122, samt formand for GF, at klub 122 skal stå for driften af klub 186, og så vil vi overveje hvad der herefter skal ske. Bestyrelsen i klub 186 er selvfølgelig meget åben overfor eventuelle input.

Der er måske nogen af de tilstedeværende, der erindrer fra sidste års beretning at vi havde et momsproblem. Det viste sig at, det ville være muligt, at vi kunne blive



fritaget for at betale moms ved nogle simple omlægninger af pengestrømmen fra Odense. Vi sendte en ny ansøgning til Skat, og det viste sig, at vi havde fået det rigtige råd, vi slap for momsen.

Ligeledes varslede jeg, at jeg ikke ville opstille til en ny periode, men på grund af alle de problemer der er sket, med hensyn til sammenlægning af klubben har jeg besluttet mig til igen at stille op – men så er det også slut om senest 2år.

Som alle sikkert har bemærket, skal vi stemme om et nyt medlemsbegreb. Indtil nu har det kun været bilejere der var medlem af GF, nu bliver alle der tegner forsikring medlem af GF. Så ideen er, at der vil blive udviklet nogle tiltag så alle medlemmer vil få nogle medlemsfordele.

Det er meningen, at ordningen starter 1.januar 2021. Klub 186 bestyrelse vil anbefale at der bliver stemt for dette nye tiltag.

De kr. 100,- der er indbetalt i medlemskontingent vil blive modregnet i alle ikraftværende bilforsikringspræmien den 1.januar 2021, som en nedsættelse af præmien.

Sluttelig vil jeg gerne takke for godt samarbejde i bestyrelsen, samt med vore kollegaer administrationsfællesskabet.